



COMUNICADO DE APOYO

Desde la **Plataforma Madrid en Transporte Público (MTP)** venimos a manifestar todo nuestro apoyo a la lucha que mantienen los trabajadores de la Empresa Larrea y la huelga convocada por estos. No solo han sufrido recortes salariales significativos, sino que además la contratación precaria practicada por la dirección de la empresa, deriva en una pérdida general de derechos sociales en todo su conjunto y que afectan tanto a trabajadores como a usuarios.

Asimismo, el Plan de producción implantado por esa Dirección y que resulta ser otro de los motivos del Comité de Empresa para convocar la huelga, es del todo ficticio e insostenible tanto por la ausencia de autobuses para prestar los servicios, como la calidad a prestar en cuanto a capacidad de ocupación y frecuencias de paso y que por lo tanto da lugar a una precariedad en el servicio que se presta a usuarios de los municipios afectados.

La movilidad es un derecho que tenemos que garantizar y defender, por eso desde MTP apoyamos la lucha de estos trabajadores, la reivindicación y protección y mejora de un transporte público, sostenible y de calidad para los usuarios, no permitiendo que se deje excluida a ninguna persona del transporte público, así como la mejora del servicio a prestar y que ayude a incrementar su uso y por tanto su mejora constante, fijándonos en las necesidades de la población y no en los intereses privados de algunos.

Por ello, **MANIFESTAMOS** no solo nuestro apoyo a la lucha de los trabajadores de la Empresa Larrea, sino que también llamamos, a todas las personas y colectivos afectados e interesadas por luchar por un mejor servicio de transporte público de calidad a solidarizarse y apoyar a dichos trabajadores.

Para Madrid en Transporte Público, es fundamental mantener el carácter público y colectivo de los principales medios de transporte urbanos e interurbanos-metro, autobús y trenes de cercanías de RENFE- por motivos sociales, ambientales y económicos.

Por estas razones, **Madrid en Transporte Público** considera que toda política de transporte debe pivotar en torno al fomento y mantenimiento de un transporte público de calidad y no se debería emplear la crisis como coartada para hacer lo contrario.

Salud, lucha y solidaridad.

MTP, 24 de marzo de 2017

